



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

25 Μαΐου 2017

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1837

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Απόφαση έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αριθ. 89/04.04.2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πεντέλης.
- 2 Έγκριση μόνιμων μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας για την κυκλοφοριακή ρύθμιση κόμβου στη συμβολή των οδών Άρη Βελουχιώτη και Εφύρας της Δ.Κ. Ιωαννίνων, στο Δήμο Ιωαννιτών Π.Ε. Ιωαννίνων.
- 3 Έγκριση μόνιμων μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας για την κυκλοφοριακή ρύθμιση κόμβου στη συμβολή των οδών Εθνικής Αντίστασης, Αγ. Αποστόλων, Ν. Ζωνίδη και Αγ. Δημητρίου της Δ.Κ. Κατσικά, στο Δήμο Ιωαννιτών Π.Ε. Ιωαννίνων.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 37178/394

(1)

Απόφαση έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αριθ. 89/04.04.2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πεντέλης.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α/30.05.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/07.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Την πράξη 4 του Υπουργικού Συμβουλίου της 06.02.2015 (ΦΕΚ 24/Α/06.02.2015) και το άρθρο 56 του ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93/Α/14.04.2014) περί άσκησης καθηκόντων Γενικού Γραμματέα όταν η θέση είναι κενή,

σε συνδυασμό με το άρθρο 28 παρ. 1 του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α/11.05.2015).

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999), που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 παρ. 9 του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α/17.12.2014).

6. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Το άρθρο 90 του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α/22.04.2005) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα».

8. Το π.δ. 135/2010 (ΦΕΚ 228/Α/27.12.2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής».

9. Το υπ' αριθ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Τις υπ' αριθ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

11. Την υπ' αριθ. πρωτ. οικ. 47870/39280/10.09.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΛΟΡ1Κ-ΔΞΩ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999» όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 22769/12259/19.03.2015 (ΑΔΑ: 7ΞΦΔΟΡ1Κ-ΙΡΚ) απόφαση του Γ.Γ.Α.Δ.Α.

12. Το υπ' αριθ. πρωτ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

13. Το υπ' αριθ. πρωτ. 32914/12401/28.04.2017 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με το οποίο μας διαβιβάστηκε η νομοτυπώς ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, υπ' αριθ. 89/04.04.2017 απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Πεντέλης, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με τα συνημμένα της.

14. Την Τεχνική Έκθεση (Α.Μ. 4/2017) Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Δ/νσης Περιβάλλοντος, Πολεοδομίας και Λειτουργιών Πόλης του Δήμου Πεντέλης για τη μονοδρομηση της οδού Σοφ. Βενιζέλου (Τμήμα μεταξύ των οδών 28ης Οκτωβρίου και Κων/νου Παλαιολόγου) στη Δ.Κ. Νέας Πεντέλης του Δήμου Πεντέλης βάσει της οποίας λήφθηκε η υπ' αριθ. 12/28.03.2017 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (ΕΠΟΙΖΩ) για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

15. Την υπ' αριθ. 12/28.03.2017 απόφαση της ΕΠΟΙΖΩ με την οποία εγκρίνονται ομόφωνα οι υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

16. Την υπ' αριθ. 89/04.04.2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πεντέλης με την οποία εγκρίνονται ομόφωνα οι υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

17. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του προϋπολογισμού έτους 2017 του Δήμου Πεντέλης όπως βεβαιώνεται στο υπ' αριθ. πρωτ. 7871/12.04.2017 έγγραφο της Οικονομικής Υπηρεσίας του Δήμου.

και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συμβάλλουν στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Τη μονοδρομηση του τμήματος της οδού Σοφοκλή Βενιζέλου από την οδό 28ης Οκτωβρίου έως και την οδό Κων/νου Παλαιολόγου με κατεύθυνση κυκλοφορίας από την οδό 28ης Οκτωβρίου προς την οδό Κων/νου Παλαιολόγου.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Αυτοδίκαιης ανάκλησης της σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς καθώς και εκείνων που έχουν τεθεί με την απόφαση αυτή.

5. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

6. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αυτή αποστέλλεται στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική Έκθεση (Α.Μ. 4/2017) Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Δ/νσης Περιβάλλοντος, Πολεοδομίας και Λειτουργιών Πόλης του Δήμου Πεντέλης βάσει της οποίας λήφθηκε η εν λόγω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου.

8. Η τοποθέτηση άλλης, πλην ρυθμιστικής, σήμανσης (πληροφοριακή σήμανση ή σήμανση που διευκολύνει τη ρύθμιση της κυκλοφορίας και βελτιώνει την οδική ασφάλεια) μπορεί να γίνει με ευθύνη του Δήμου σύμφωνα με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Μαΐου 2017

Η ασκούσα καθήκοντα Γενικού
Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΚΑΡΔΑΜΙΤΣΗ

Αριθμ. 66008

(2)

Έγκριση μόνιμων μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας για την κυκλοφοριακή ρύθμιση κόμβου στη συμβολή των οδών Άρη Βελουχιώτη και Εφύρας της Δ.Κ. Ιωαννίνων, στο Δήμο Ιωαννιτών Π.Ε. Ιωαννίνων.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ- ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα το αρθ.10 παρ.2 και το αρθ.52 αυτού όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.9 του αρθ.48 του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α/17-12-2014).

2. Τον ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2010) «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

3. Το π.δ. 141/2010 (ΦΕΚ 234/Α/27-12-2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας».

4. Την υπ' αριθμ. 4/06-02-2015 πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου «Αποδοχή παραιτήσεων των Γενικών Γραμματέων Αποκεντρωμένων Διοικήσεων της χώρας» (ΦΕΚ 24/Α').

5. Τις διατάξεις του ν. 4257/14 (ΦΕΚ 93/Α') «Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών» και ειδικότερα το άρθρο 56 αυτού.

6. Την αρ. πρωτ. οικ.77912/16422/28-12-2012 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Ορισμός Προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας».

7. Τη με αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003(ΦΕΚ 946/Β/2003) υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».

8. Τη με αρ.ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(ΦΕΚ 905/Β/2011) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».

9. Τη με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 Εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του αρθ.52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το αρθ.48 του ν. 4313/2014».

10. Το υπ' αριθμ. ΔΟΥ/1626/Φ-922/2-4-2015 έγγραφο της Δ/νσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

11. Το υπ' αριθμ. ΔΟΥ/1978Φ-922/18-5-2015 έγγραφο της Δ/νσης Συγκοινωνιακών Υποδομών και Δ/νσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, «διευκρινήσεις σχετικά με την έγκριση μελετών καθορισμού μέτρων, που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας κατά την εκτέλεση προγραμματισμένων έργων σε οδούς που εμπίπτουν στο άρθρο 52 του ΚΟΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

12. Το υπ' αριθμ. ΔΟΥ/4373/Φ-255/05.10.2015 έγγραφο της Δ/νσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «περί έγκρισης μελετών καθορισμού μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σε οδούς, που εμπίπτουν τις διατάξεις του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

13. Την υπ' αρ. πρωτ. οικ.35082/1652/5-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας (ΑΔΑ: ΒΝΛ5ΟΡ1Γ-ΓΟΤ) για την «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

14. Την υπ' αρ. πρωτ. οικ. 19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας (ΑΔΑ: 6Ω7ΑΟΡ1Γ-ΤΟ2) για την «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αριθ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

15. Το υπ' αρ. πρωτ. οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.- Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το αρθ. 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθ.48. του ν. 4313/2014, ΦΕΚ 261 Α/17-12-2014)».

Ειδικότερα:

16. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 19625/14-02-2017 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης της Α.Δ.Η.-Δ.Μ., με το οποίο μας διαβιβάστηκαν:

- η 689/2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ιωαννιτών,

- το υπ' αριθμ. πρωτ. 13451/1-02-2017 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης της Α.Δ.Η.-Δ.Μ. , με το οποίο επικυρώθηκε η προηγούμενη απόφαση Δ.Σ. και

- το υπ' αριθμ. πρωτ. 2907/372/20-01-2017 έγγραφο του Δήμου Ιωαννιτών που διαβιβάζει συνημμένα την οριστική μελέτη οδοποιίας «Διαμορφώσεις κόμβων πόλης Ιωαννίνων: Κόμβος Βελουχιώτη-Εφύρας» και το αποδεικτικό ανάρτησης της απόφασης Δ.Σ..

17. Το γεγονός ότι από τα συνημμένα προκύπτει ότι η κατασκευή κόμβου στη συμβολή των οδών Άρη Βελουχιώτη και Εφύρας της Δ.Κ. Ιωαννίνων Δήμου Ιωαννιτών, είναι απαραίτητη για τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών και της ασφάλειας της οδικής κυκλοφορίας, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην κυκλοφοριακή μελέτη.

18. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τα μόνιμα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας για την κατασκευή κόμβου στη συμβολή των οδών Άρη Βελουχιώτη και Εφύρας της Δ.Κ. Ιωαννίνων Δήμου Ιωαννιτών και την τοποθέτηση των σχετικών πινακίδων, σύμφωνα με το σχέδιο οριζοντιογραφίας - σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα, ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Την αυτοδίκαιη ανάκληση της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

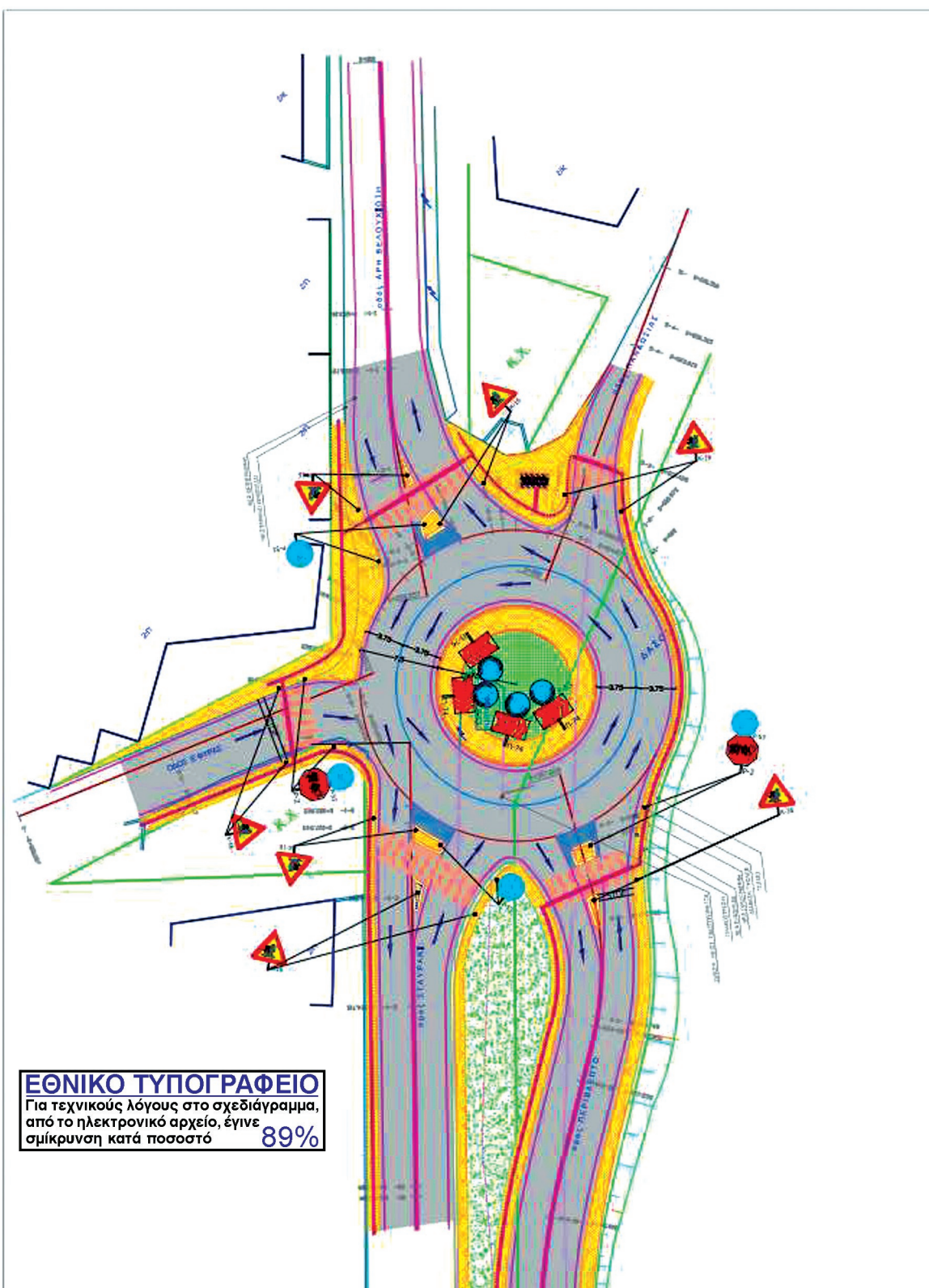
5. Τη μη νομιμοποίηση τυχόν παράνομων ενεργειών.

6. Την παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην οριστική μελέτη οδοποιίας «Διαμορφώσεις κόμβων πόλης Ιωαννίνων: Κόμβος Βελουχιώτη-Εφύρας», βάσει της οποίας ελήφθη η 689/2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ιωαννιτών.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα και ευθύνη του Δήμου.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ιωάννινα, 17 Μαΐου 2017

Ο ασκών καθήκοντα Γενικού Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΙΧΕΛΑΚΗΣ

Αριθμ. 66148

(3)

Έγκριση μόνιμων μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας για την κυκλοφοριακή ρύθμιση κόμβου στη συμβολή των οδών Εθνικής Αντίστασης, Αγ. Αποστόλων, Ν. Ζωνίδη και Αγ. Δημητρίου της Δ.Κ. Κατσικά, στο Δήμο Ιωαννιτών Π.Ε. Ιωαννίνων.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ- ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα το αρθ.10 παρ.2 και το αρθ.52 αυτού όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.9 του αρθ.48 του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α/17-12-2014).

2. Τον ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2010) «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

3. Το π.δ.141/2010 (ΦΕΚ 234/Α/27-12-2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας».

4. Την υπ' αριθμ. 4/06-02-2015 πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου «Αποδοχή παραιτήσεων των Γενικών Γραμματέων Αποκεντρωμένων Διοικήσεων της χώρας» (ΦΕΚ 24/Α).

5. Τις διατάξεις του ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93/Α) «Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών» και ειδικότερα το άρθρο 56 αυτού.

6. Την αρ. πρωτ. οικ.77912/16422/28-12-2012 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Ορισμός Προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας».

7. Τη με αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003(ΦΕΚ 946/Β/2003) υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».

8. Τη με αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(ΦΕΚ 905/Β/2011) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».

9. Τη με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 Εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του αρθ.52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το αρθ.48 του ν. 4313/2014».

10. Το υπ' αριθμ. ΔΟΥ/1626/Φ-922/2-4-2015 έγγραφο της Δ/νσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

11. Το υπ' αριθμ. ΔΟΥ/1978Φ-922/18-5-2015 έγγραφο της Δ/νσης Συγκοινωνιακών Υποδομών και Δ/νσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, «διευκρινίσεις σχετικά με την έγκριση μελετών καθορισμού μέτρων, που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας κατά την εκτέλεση προγραμματισμένων έργων σε οδούς που εμπίπτουν στο άρθρο 52 του ΚΟΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

12. Το υπ' αριθμ. ΔΟΥ/4373/Φ-255/05.10.2015 έγγραφο της Δ/νσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «περί έγκρισης μελετών καθορισμού μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σε οδούς, που εμπίπτουν τις διατάξεις του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

13. Την υπ' αρ. πρωτ. οικ.35082/1652/5-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας (ΑΔΑ: ΒΝΛ5ΟΡ1Γ-ΓΟΤ) για την «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

14. Την υπ' αρ. πρωτ. οικ. 19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας (ΑΔΑ: 6Ω7ΑΟΡ1Γ-ΤΟ2) για την «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αριθ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

15. Το υπ' αρ. πρωτ. οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.- Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το αρθ. 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του αρθ.48. του ν. 4313/2014, ΦΕΚ 261 Α/17-12-2014)».

Ειδικότερα:

16. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 19625/14-02-2017 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης της Α.Δ.Η.-Δ.Μ., με το οποίο μας διαβιβάστηκαν:

- η 690/2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ιωαννιτών,

- το υπ' αριθμ. πρωτ. 13452/1-02-2017 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης της Α.Δ.Η.-Δ.Μ., με το οποίο επικυρώθηκε η προηγούμενη απόφαση Δ.Σ. και

- το υπ' αριθμ. πρωτ. 2910/373/20-01-2017 έγγραφο του Δήμου Ιωαννιτών που διαβιβάζει συνημμένα την οριστική μελέτη οδοποιίας «Κατασκευή κεντρικού κόμβου στη Δ.Κ. Κατσικά» και το αποδεικτικό ανάρτησης της απόφασης Δ.Σ..

17. Το γεγονός ότι από τα συνημμένα προκύπτει ότι η κατασκευή κόμβου στη συμβολή των οδών Εθνικής Αντίστασης, Αγ. Αποστόλων, Ν. Ζωνίδη και Αγ. Δημητρίου της Δ.Κ. Κατσικά, Δήμου Ιωαννιτών, είναι απαραίτητη για τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών και της ασφάλειας της οδικής κυκλοφορίας, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην κυκλοφοριακή μελέτη.

18. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τα μόνιμα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας για την κατασκευή κεντρικού κόμβου στη συμβολή των οδών Εθνικής Αντίστασης, Αγ. Αποστόλων, Ν. Ζωνίδη και Αγ. Δημητρίου της Δ.Κ. Κατσικά Δήμου Ιωαννιτών και την τοποθέτηση των σχετικών πινακίδων, σύμφωνα με το σχέδιο οριζοντιογραφίας που συνοδεύει την παρούσα.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα, ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων

στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Την αυτοδίκαιη ανάκληση της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

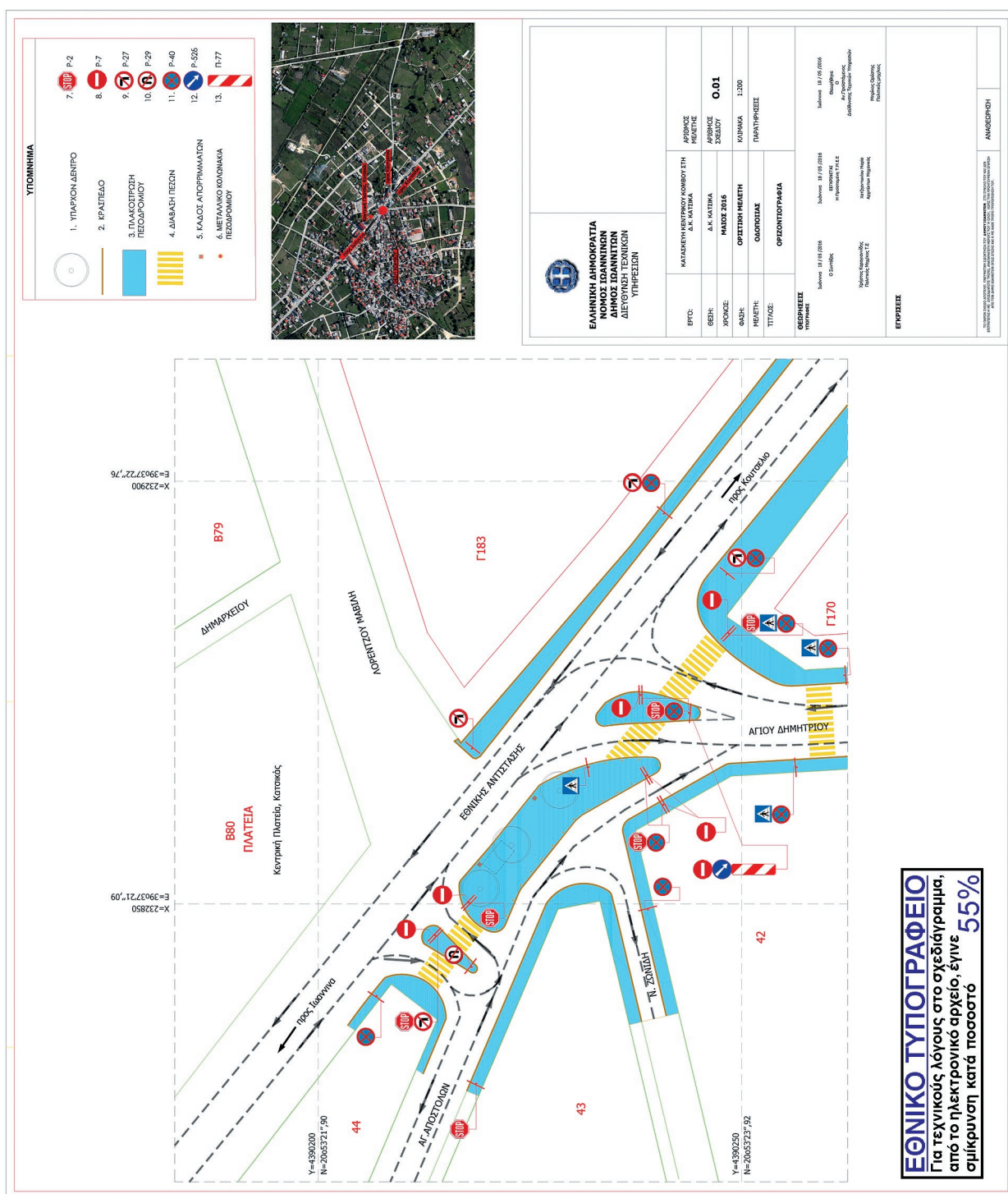
5. Τη μη νομιμοποίηση τυχόν παράνομων ενεργειών.

6. Την παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην οριστική μελέτη οδοποιίας «Κατασκευή κεντρικού κόμβου στη Δ.Κ. Κατσικά», βάσει της οποίας ελήφθη η 690/2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ιωαννιτών.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα και ευθύνη του Δήμου.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ιωάννινα, 17 Μαΐου 2017

Ο ασκών καθήκοντα Γενικού Γραμματέα

Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΙΧΕΛΑΚΗΣ